

COLOMBIE BRITANNIQUE—fin.

Bella Coola.—*Rive nord du Dean Channel*—Monument pour marquer le terminus occidental du premier voyage à travers le continent nord-américain; il fut atteint par Alexander Mackenzie de la Compagnie du Nord-Ouest et neuf compagnons le 21 juillet, 1793.

Fort Steele.—*Route Fort Steele-Fernie*—Cairn pour marquer le site du premier fort de la Police Montée du Nord-Ouest en Colombie Britannique en 1887.

Friendly Cove.—*Entrée de Nootka Sound*—Cairn pour commémorer sa découverte en mars 1778 par le capitaine James Cook. L'Espagne en prit possession en 1789 et y maintint une colonie jusqu'en 1795.

Hope.—*Intersection des rues Wallace et Water*—Cairn pour marquer le site de Fort Hope construit par la Compagnie de la Baie d'Hudson en 1848.

Kamloops.—*Parc Riverside*—Bloc de pierre pour marquer le site de Fort Kamloops et en mémoire des premiers trafiquants de fourrures qui, en s'établissant dans cet endroit, contribuèrent à la prise de possession de la contrée par la Grande Bretagne.

Parc National Kootenay.—*Route Banff-Windermere*—Cairn en reconnaissance des services publics de Sir George Simpson, gouverneur des territoires de la Compagnie de la Baie d'Hudson, 1821-60.

Langley.—*Rue Mavis*—Cairn pour marquer le site de Fort Langley, le premier poste de traite sur la côte du Pacifique, construit par la Compagnie de la Baie d'Hudson en 1827. Le seul édifice qui en restait fut acquis pour conservation.

Nanaimo.—*Dallas Square*—Monument pour marquer le site de la première mine de charbon commerciale, découverte en 1852.

New-Westminster.—*Terrains du pénitencier*—Cairn pour commémorer les premiers événements historiques associés à cette ville qui fut la première capitale de la colonie de la Colombie Britannique, 1859-68.

Prince-George.—*Près de la station de chemin de fer*—Cairn pour commémorer les services de Sir Alexander Mackenzie, le premier homme blanc qui a traversé les Montagnes Rocheuses et atteint la côte du Pacifique.

Quesnel.—*Parc de la rue Front*—Cairn pour commémorer les événements qui se rattachent au Collin's Overland Telegraph et au projet de relier l'Amérique et l'Asie par télégraphe et câble via le détroit de Bering, 1865-66.

Vancouver.—*Parc Stanley*—Cairn pour marquer l'endroit où le S.S. *Beaver*, navire pionnier sur l'océan Pacifique, fit naufrage le 26 juillet, 1888. *Promenade Marine*—Monument pour marquer l'endroit où Simon Fraser de la Compagnie du Nord-Ouest termina sa dangereuse exploration du fleuve Fraser à partir de Fort George en juillet 1808. *Près de l'université de la Colombie Britannique*—Monument de pierre taillée pour commémorer la première réunion amicale entre les Anglais et les Espagnols sur les eaux du Pacifique, 22 juin, 1792. *Parc Marpole*—Cairn pour marquer le site de l'une des plus grandes couches préhistoriques de la côte du Pacifique. Les ossements et les ustensiles et instruments de pierre qui y furent trouvés ont jeté beaucoup de lumière sur le degré de culture de l'homme préhistorique qui vivait dans cette région.

Victoria.—*Montagne Gonzalez, sommet d'un point rocheux adjacent à la route Denison*—Cairn pour commémorer l'exploration du détroit de San Juan de Fuca par les compagnies faisant le trafic des fourrures et les marines anglaise et espagnole, 1787-92.

Yale.—*Près de la gare du C.P.R.*—Bloc de pierre pour marquer le site de Fort Yale, l'un des termini de la route carrossable de Caribou, construit en 1862-65. Cette route s'avancait à 400 milles au nord jusqu'aux mines d'or de Caribou.

TERRITOIRE DU YUKON.

Cité de Dawson.—*Immeuble de l'administration*—Plaque à la mémoire des prospecteurs et des mineurs qui traversèrent les passes de Chilkat et Chilkoot et préparèrent ainsi la découverte, en 1896, des riches terrains miniers du Yukon.